



Opatření obecné povahy

Městská část Praha 7, Úřad městské části, odbor dopravy, jako příslušný silniční správní úřad (dále jen „správní orgán“) dle ustanovení § 124 odst. 6 zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů, (dále jen „zákon o silničním provozu“), Obecně závazné vyhlášky č. 55/2000 Sb. hlavního města Prahy, kterou se vydává Statut hlavního města Prahy, v platném znění zahájil dne 22. 01. 2024 na základě žádosti Sinpps s.r.o., sídlem: Dobrušská 1805/5, Praha 4, řízení o vydání opatření obecné povahy podle ustanovení § 171 a ustanovení § 173 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „správní řád“) a po předložení písemného vyjádření příslušného orgánu Policie ČR, Krajského ředitelství policie hl. m. Prahy, odboru služby dopravní policie podle ustanovení § 77 odst. 1 písm. c) a odst. 5 zákona o silničním provozu a podle vyhlášky č. 294/2015 Sb., kterou se provádí zákon o silničním provozu

stanovuje místní úpravu provozu na pozemních komunikacích

spočívající:

- ve zřízení místa pro odkládání jízdních kol, v přesunu svislého dopravního značení IP13c + E13 a osazení zahrazovacích sloupků **(místo č. 1 v odsouhlasené dokumentaci)**.
- v instalaci zahrazovacího mechanického zasouvacího sloupku 1ks a instalaci pevných zahrazovacích sloupků 18 ks **(místo č. 2 v odsouhlasené dokumentaci)**.
- ve vyznačení vodorovného dopravního značení V10b (stání kolmé), V10a (stání podélné) v celkovém počtu cca 74 stání a V10f (vyhrazené parkoviště) v počtu 6 stání a instalaci svislého dopravního značení IP12 s piktogramem invalidy **(místo č. 3 v odsouhlasené dokumentaci)**.
- v osazení svislého dopravního značení IZ6a a IZ6b (začátek a konec pěší zóny) ve zmenšené velikosti a dodatkové tabulky E13: „Dopravní obsluha, jízdní kolo, vozidla se souhlasem společnosti ACTON s.r.o.“ **(místo č. 4 v odsouhlasené dokumentaci)**.
- v instalaci dopravního zařízení umožňující regulaci dopravy a platebního terminálu umístěvaných pod mostním obloukem **(místo č. 5 v odsouhlasené dokumentaci)**.
- vyznačení vodorovného dopravního značení V12a (žlutá klikatá čára) jako místa pro otáčení a v instalaci zahrazovacích sloupků **(místo č. 6 v odsouhlasené dokumentaci)**.
- v osazení svislého dopravního značení IZ6a a IZ6b ve zmenšené velikosti a dodatkové tabulky E13: „Dopravní obsluha, jízdní kolo, vozidla se souhlasem společnosti ACTON s.r.o.“, dále v demontáži stávajícího svislého dopravního značení B11 + E13, ve vyznačení nalepovacího hmatného pásu

- medialine, v instalaci zahrazovacího mechanického zasouvacího sloupku 1ks, zahrazovacího pevného sloupku 1ks a v demontáži stávající závory (**místo č. 7 v odsouhlasené dokumentaci**).
- ve vyznačení 2x vodorovného dopravního značení V8c (sdružený přechod pro chodce a přejezd pro cyklisty), (**místo č. 8 a 9 v odsouhlasené dokumentaci**).
 - ve zřízení místa pro odkládání jízdních kol a koloběžek (**místo č. 10 v odsouhlasené dokumentaci**).
 - v instalaci svislého dopravního značení IP11a (parkoviště) + E7b (směrová šipka pro odbočení) a IP10a (slepá pozemní komunikace) + E3a (vzdálenost – 100m).
 - ve vyznačení V12a pro možnost otočení a zásobování a osazení 2ks bílých baliset (**místo č. 11 v odsouhlasené dokumentaci**).
 - v odstranění stávajícího parkovacího terminálu a odstranění sestavy svislého dopravního značení IP13c + E13 + E13 (**místo č. 12 v odsouhlasené dokumentaci**).
 - v osazení svislého dopravního značení IZ6a a IZ6b ve zmenšené velikosti a dodatkové tabulky E13: „Dopravní obsluha, jízdní kolo, vozidla se souhlasem společnosti ACTON s.r.o.“, doplnění hmatových nalepovacích pásu, v instalaci zpomalovacích polštářů (s mezerou pro průjezd cyklistů) a v instalaci flexi zahrazovacích sloupků (**místo č. 13 v odsouhlasené dokumentaci**).
 - ve zrušení stávajícího vodorovného dopravního značení V10d (smíšená parkovací zóna) a vyznačení V12a (**místo č. 14 v odsouhlasené dokumentaci**).
 - v instalaci zpomalovacích polštářů (s mezerou pro průjezd cyklistů), (**místo č. 15 v odsouhlasené dokumentaci**).
 - v odstranění stávajícího parkovacího terminálu (**místo č. 16 v odsouhlasené dokumentaci**).
 - v odstranění svislého dopravního značení IP11b (parkoviště kolmé nebo šikmé stání) + E13: „Parkování vyhrazeno pro členy klubu I. ČLTK Praha“ v počtu 2ks. Odstranění B11 + E13: „Mimo vozidel se souhlasem firmy ACTON s.r.o.“ (**místo č. 17 v odsouhlasené dokumentaci**).
 - v instalaci 2ks zasouvacích zahrazovacích sloupků – vjezd pouze na povolení ACTON s.r.o. (**místo č. 18 v odsouhlasené dokumentaci**).
 - ve vyznačení vodorovného dopravního značení V12c pro vyznačení průjezdu (**místo č. 19 v odsouhlasené dokumentaci**).
 - v instalaci zahrazovacích sloupků s řetězem pro zamezení vjezdu a parkování v počtu 6ks (**místo č. 20 v odsouhlasené dokumentaci**).
 - v instalaci zasouvacího zahrazovacího sloupku – vjezd pouze na povolení ACTON s.r.o. (**místo č. 21 v odsouhlasené dokumentaci**).
 - ve zřízení místa pro odkládání jízdních kol a koloběžek (**místo č. 22 v odsouhlasené dokumentaci**).
 - V odstranění sestavy svislého dopravního značení IP11a + E13: „Vyhrazené pro vozidla se souhlasem firmy ACTON s.r.o.“ + E8b (2ks), v odstranění IP2 (zpomalovací práh) + E1 (2x), ve zrušení stávajících zpomalovacích prahů a ve zrušení stávajících šikmých stání (**místo č. 23 a 24 v odsouhlasené dokumentaci**).
 - v osazení svislého dopravního značení IZ6a ve zmenšené velikosti a dodatkové tabulky E13: „Dopravní obsluha, jízdní kolo, vozidla se souhlasem společnosti ACTON s.r.o.“ (**místo č. 25 v odsouhlasené dokumentaci**).

Návrh je přehledně zobrazen v příloze odsouhlasené dokumentace, která je nedílnou součástí tohoto stanovení.
Za těchto podmínek:

- a) Správní orgán předmětný návrh opatření obecné povahy projednat s dotčeným orgánem podle ustanovení § 77 odst. 2 písm. b) zákona o provozu na pozemních komunikacích a podle ustanovení § 172 odst. 1 správního řádu. Souhlasné stanovisko vydal příslušný orgán Policie České republiky, Krajské ředitelství Policie hl. m. Prahy, odbor služby dopravní policie ze dne 25. 04. 2024 č. j.: KRPA-138905-2/Čj-2024-0000DŽ- S 3.
- b) Instalace a umístění dopravního značení bude provedeno tak, aby nebránilo provádění údržby komunikace.
- c) Městská část Praha 7, Úřad městské části, odbor dopravy si vyhrazuje právo toto stanovení úpravy provozu na pozemních komunikacích změnit, upravit, doplnit, popřípadě zrušit, bude-li si to vyžadovat veřejný zájem nebo v případě, že dopravní značení bude umístěno v rozporu se stanovenými podmínkami.
- d) Instalace dopravního značení bude provedena v termínu od **16. 08. 2024 trvale**, odbornou firmou dle klimatických podmínek.

Stanovení dopravního značení nenahrazuje povolení, stanovisko, posouzení, případně jiné opatření dotčeného správního úřadu vyžadované zvláštními předpisy.

Odůvodnění:

Návrh na stanovení nové místní úpravy provozu na místních a účelových komunikacích na Ostrově Štvanice, Praha 7, byl zahájen na základě žádosti společnosti Sinpps s.r.o., sídlem: Dobrušská 1805/5, Praha 4 dne 22. 01. 2024, která ve věci projektu a inženýringu zastupuje zájmy vlastníka a správců zde se nacházejících pozemních komunikací. Návrh změny organizace dopravy byl projednán s Policií České republiky, Krajské ředitelství Policie hl. m. Prahy, Odbor služby dopravní policie dne 25. 04. 2024 pod č. j.: KRPA-138905-2/Čj-2024-0000DŽ-S 3. K předloženému návrhu dopravního značení vznesla Policie České republiky následující připomínky:

- *Předložená situace neobsahuje předepsané rozhledové trojúhelníky navržené na maximální dovolenou rychlost.*
- *V situaci není uvedena délka ani šířka navrženého přechodu a přejezdu pro cyklisty.*
- *Doložte posouzení intenzity osvětlení – nutnost přisvětlení přechodů.*
- *Je potřeba zachovat SDZ „C7b+E13“ označující konec stezky pro chodce.*

K shora uvedeným připomínkám Policie ČR silniční správní úřad konstatuje:

- Správní orgán k první připomínce sděluje, že nově navržené sdružené přechodopřejezdy pro chodce a cyklisty v místě napojení ostrova Štvanice na nadřazenou komunikaci na Hlávkově mostě pouze potvrzují dlouhotrvající stav, kdy chodci na těchto místech přechází a cyklisté přejíždí vozovku. Přechodopřejezdy se nachází v přímé linii pohybu chodců i cyklistů a jsou proto potřebné. Vyznačením sdružených přechodopřejezdů nedochází k zásadní změně práv a povinností, resp. jsou posilována práva nejzranitelnějších účastníků provozu a řidiči motorových vozidel budou pouze nově více upozorněni na místo, které je hojně využíváno jak pro přecházení chodců, tak i pro přejíždění cyklistů. Druhý navrhovaný sdružený přechodopřejezd se nachází za instalovanými balisetai a je tudíž bez křížných pohybů motorových vozidel. Ze znalosti místních podmínek lze konstatovat, že v obou diskutovaných lokalitách je dobrý rozhled zranitelných účastníků provozu, tak i výhled řidičů motorových vozidel.
- Navržené délky sdružených přechodů pro chodce a cyklisty vychází ze stávajícího stavebního provedení místních komunikací, tj. délky přechodopřejezdů jsou jasné a jednoznačně dány vzájemnou vzdáleností protilehlých obrubníků. Šířka vodorovného dopravního značení V7a pak navazuje na místní podmínky a současně vyplývá z technických norem, tj. činí 3 metry (v místě č. 9) a 4 metry (v místě č. 8).
- Ke třetí připomínce ohledně světelných podmínek správní orgán konstatuje, že předkládaným návrhem dochází ke změně stávající organizace dopravy ve smyslu zvýšení bezpečnosti pro pěší, dále ve smyslu zklidnění celého ostrova Štvanice ve smyslu omezení nelegálního užívání ostrova motorovými vozidly a ve smyslu potřebného omezení neplaceného parkování. Záměrem předkládaného návrhu tak není řešení nebo změna stávajícího osvětlení a to ani nově navrhovaných koridorů pro chodce či cyklisty. Tato problematika musí být řešena jiným opatřením nežli diskutovaným Návrhem.
- S ohledem na shora popsané důvody tak správní orgán považuje připomínky Policie ČR týkající se nově navržených sdružených přechodů pro chodce a přejezdů pro cyklisty za vyřešené.
- V rámci vypořádání čtvrté připomínky správní orgán odkazuje na vyhlášku č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na komunikacích a která byla dne 01. 01. 2024 aktualizována. Z platného znění vyplývá v § 3 odst. 6 následující: „*Platnost zónové dopravní značky je ukončena značkou informující o jejím konci, není-li stanoveno jinak. Dopravní značka „Stezka pro chodce“, „Stezka pro cyklisty“, „Stezka pro chodce a cyklisty společná“, „Stezka pro chodce a cyklisty dělená“ nebo „Stezka pro jezdce na zvířeti“ ukončuje platnost jiné z těchto dopravních značek*“. S ohledem na aktualizaci závazného právního předpisu považuje správní orgán i tuto připomínku za vyřešenou.

V oznámení o návrhu opatření obecné povahy správní orgán poučil dotčené osoby, že v souladu s ustanovení § 172 odst. 4 správního řádu může k návrhu stanovení místní úpravy provozu kdokoli, jehož práva, povinnosti nebo zájmy mohou být tímto opatřením obecné povahy přímo dotčeny, uplatnit písemné připomínky a v souladu s ustanovení § 172 odst. 5 správního řádu mohou k návrhu stanovení místní úpravy provozu vlastníci nemovitostí, jejichž práva, povinnosti nebo zájmy související s výkonem vlastnického práva mohou být tímto opatřením obecné povahy přímo dotčeny, podat proti návrhu písemné odůvodněné námitky ve lhůtě 30 dnů ode dne jeho zveřejnění.

Na základě vyvěšení návrhu na opatření obecné povahy byla dne 28. 06. 2024 Magistrátem hl. m. Prahy, Odborem dopravy, Oddělením organizace dopravy podána tato námitka:

„Odbor dopravy Magistrátu hl. m. Prahy, ve spolupráci s Krajským ředitelstvím Policie ČR, Praha OŘD, provádí v rámci svých kontrolních pravomocí a povinností mj. nízkorychlostní kontrolní vážení (zejména extrémně přetížených) dodávek a menších nákladních vozidel, které se pohybují v centru města. Kontrolní činnost probíhá zpravidla v ranních hodinách a v centru města neexistuje jiná lokalita, kde by bylo možné tuto specializovanou kontrolní činnost provádět. Lokalita musí umožnit průběžně vozidla stahovat ze silničního provozu, vážit je a odstavovat se zákazem další jízdy nebo jim na místě přikázat přeložení nákladů. Ani na základě naší dlouhodobé činnosti a podrobné místní znalosti nám není známo jiné místo, které by takové požadavky splnilo. Žádáme proto, aby navrhovaná úprava dopravního značení tuto skutečnost zohlednila a kontrolní činnost umožnila, a to např.: specifikací vhodné plochy a tomu odpovídající úpravou dopravního značení a neznemožněním průjezdu kontrolovaných vozidel.“

K shora uvedené připomínce Magistrátu hl. m. Prahy správní orgán konstatuje:

- Zaslané námitce chybí konkrétní specifikace návrhu přesné lokality pro nízkorychlostní kontrolní vážení. Správní orgán kontaktoval s žádostí o doplnění informace nejdříve pracovníky Magistrátu hl. m. Prahy a následně pracovníky Policie ČR. Jedinou relevantní informaci, kterou správní orgán obdržel, je, že nízkorychlostní kontrolní vážení probíhá přibližně jednou za měsíc, na plácku pod oblouky Hlávkova mostu. Vzhledem k tomu, že nedošlo z výše uvedených stran k upřesnění, kde by měli do budoucna kontroly probíhat, správní orgán námitku momentálně odmítá. Správní orgán je toho názoru, že navrhovaná úprava ve své podobě řeší všechny nedostatky, které správce a správní orgán v řešené lokalitě spatřuje. Částečné změny v organizaci dopravy související s nízkorychlostním kontrolním vážením budou tak případně dořešeny v následujících doplňujících návrzích. Nad rámec uvedeného správní orgán konstatuje, že je mu z vlastní úřední činnosti známo, že nové kontrolní stanoviště se aktuálně připravuje v ulici Nová Povltavská.

Správní orgán konstatuje, že organizace dopravy na území Ostrova Štvanice je dlouhodobě nefunkční z hlediska značného nedodržování svislých zákazových a jiných dopravních značek, přičemž lze dále konstatovat, že stávající koncepce parkování i pohybu vozidel i samotných návštěvníků ostrova značně

zastarala. Nově navrhovaná úprava proto reaguje nejenom na potřeby správce ostrova, ale také na změněné dopravní podmínky v čase po otevření nového propojení mezi ostrovem, Karlínem a Holešovicemi v podobě nové Štvanické lávky. Předně je upravován dlouhodobě neřešený prostor pod mostními oblouky Hlávkova mostu a částečně i pod oblouky Negrelliho viaduktu. Správní orgán je toho názoru, že navrhovaná úprava významně omezí nelegální odstavování motorových vozidel v celém zájmovém území a že této snaze významně napomůže instalace fyzických zábran v podobě zahrazovacích sloupků a v podobě dalších organizačních opatření. Dle názoru správního orgánu tak povede celková proměna organizace dopravy ke zlepšení podmínek jak skutečně cílové motorové dopravy, tak i cílové i tranzitující dopravy nemotorové. Novou organizací dopravy bude i dostatečně zajištěna bezpečnost chodců a cyklistů, tj. nejzranitelnějších účastníků provozu.

Na základě ustanovení § 78 odst. 2 zákona o silničním provozu uvádí, že dopravní značení a zařízení se má užívat pouze v nezbytně nutném rozsahu, jak to vyžaduje bezpečnost, nebo plynulost silničního provozu, nebo jiný důležitý veřejný zájem. Správní orgán konstatuje, že uvedená podmínka ohledně používání dopravního značení a zařízení je v tomto Návrhu splněna a že navrhovaná úprava je z veřejného zájmu únosná a potřebná.

V souladu s ustanovení § 77 odst. 5 zákona o silničním provozu, stanoví místní úpravu provozu na pozemních komunikacích příslušný správní orgán opatřením obecné povahy, jde-li o světelné signály, příkazové a zákazové dopravní značky, dopravní značky upravující přednost a dodatkové tabulky k nim nebo jiné dopravní značky ukládající účastníkům silničního provozu povinnosti odchylné od obecné úpravy provozu na pozemních komunikacích. Opatření obecné povahy nebo jeho návrh zveřejní správní orgán na úředních deskách obecních úřadů v obcích, jejichž správních obvodů se opatření obecné povahy týká, jen vztahuje-li se stanovení místní úpravy provozu na pozemních komunikacích k provozu v zastavěném území dotčené obce nebo může-li tímto stanovením dojít ke zvýšení hustoty provozu v zastavěném území dotčené obce.

Správní orgán projednal postupem podle ustanovení § 77 odst. 3 zákona o silničním provozu věc s dotčeným orgánem. Podkladem pro vydání tohoto opatření obecné povahy je stanovisko Policie České republiky, Krajské ředitelství policie hlavního města Prahy, odbor služby dopravní policie, oddělení dopravního inženýrství, Kongresová 2, Praha 4, vydané pod č. j.: KRPA-138905-2/Čj-2024-0000DŽ-S 3 ze dne 25. 04. 2024.

V souladu s ustanovení § 172 odst. 1 správního řádu doručil správní orgán oznámení o návrhu opatření obecné povahy ve věci stanovení místní úpravy provozu dotčeným osobám veřejnou vyhláškou podle ustanovení § 25 správního řádu. Oznámení o návrhu opatření obecné povahy pro stanovení místní úpravy provozu na pozemních komunikacích bylo vyvěšeno na úřední desce ÚMČ Praha 7 v termínu od 14. 05. 2024 do 28. 06. 2024.

Všechny zákonem požadované podmínky pro stanovení místní úpravy provozu na pozemních komunikacích byly splněny. Vzhledem k výše uvedenému a také vzhledem k tomu, že správním orgánem byly shromážděny

dostatečné podklady pro vydání stanovení, bylo rozhodnuto tak, jak je uvedeno ve výrokové části tohoto opatření obecné povahy.

Poučení:

Ve smyslu ustanovení § 173 odst. 1 správního řádu, opatření obecné povahy nabývá účinnosti patnáctým dnem po dni vyvěšení veřejné vyhlášky. Ve smyslu ustanovení § 173 odst. 2 správního řádu proti opatření obecné povahy nelze podat řádný opravný prostředek. Opatření obecné povahy nabývá účinnosti patnáctým dnem po dni vyvěšení veřejné vyhlášky. Ve smyslu ustanovení § 101a až § 101d zákona č. 150/2002 Sb., soudní řád správní, ve znění pozdějších předpisů, je možný přezkum u soudu.

otisk úředního razítka

Ing. Jan Kovařík v.r.
vedoucí odboru dopravy

Za správnost vyhotovení
Bc. Tomáš Zalabák

Toto oznámení musí být vyvěšeno po dobu 15 dnů

Vyvěšeno dne:

Sejmuto dne:.....

Příloha: situace dopravního značení uložena na odboru dopravy kancelář č. 4.15

Realizace:

Sinpps s.r.o., sídlem: Dobrušská 1805/5, Praha 4

Na vědomí:

Technická správa komunikací hl. m. Prahy, a.s., Veletržní 24, 170 00 Praha 7

Policie ČR, KŘP hl. m. Prahy, OSDP, Kongresová 2, 140 21 Praha 4

Městská část Praha 7, Úřad městské části Praha 7, U Průhonu 1338/38, 170 00 Praha 7
IČO: 000 63 754, Česká spořitelna, a.s., č. ú.: 2000870339/0800, www.praha7.cz
tel.: 220 144 111, e-mail: podatelna@praha7.cz